

PŘÍLOHA 2 – ZÁPISY Z PRACOVNÍCH PORAD

Zápis z výrobní porady:

„Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“.

Dne 6.6.2017 v úterý v 10 hodin na adrese SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň – Lobzy v malé zasedací místnosti se uskutečnila výrobní porada k těmto stavebním objektům.

Přítomni:

Za Stavební správu západ Ing. Halma, Ing. Kejval,
Za OŘ ÚL, Správa mostů a tunelů Ing. Hejlová
Za GR O13 Ing. Šlais
Za projektanta STRABAG Rail a.s. Ing. Chaloupka
(viz prezenční listina)

Dohodnuté body:

SO 4041 železniční most v km 28,565

Projektant seznámil přítomné s technickým řešením, které vyplývalo z návrhu přípravné dokumentace:

Odstranění přesypávky říms, sanace čelního zdiva, nové zřízení římsy a části degradovaného zdiva rovnoběžného křídla, vyztužení křídla nerezovou ocelí v dolní části.

Nově je požadováno řešit problematiku komplexně. Utržené rovnoběžné křídlo na straně trati SŽDC bude zřízeno nově včetně římsy.

Pro možný návrh rovnoběžného křídla Projektant SUDOP Praha a.s. provede doplňkový geotechnický průzkum na ověření základových poměrů v místě rovnoběžného křídla. Konkrétně se jedná o 2 vrty před a za klenbou v místě rovnoběžného křídla na straně tratě SŽDC.

Nově je požadováno vytmelení 14 kusů dilatačních spár trvale pružným tmelem v tubusu klenby a sanaci povrchu klenby.

Nově je požadováno provést sanaci čelního zdiva mostu i na straně vlečky DNT.

SO 4042 železniční most v km 28,873

Hydroizolace:

Dle informací STM Ústí nad Labem byla stříkaná izolace na mostě aplikována na tvrdou ochranu původní izolace z doby realizace mostu 1963.

Stávající stříkaná hydroizolace včetně původní hydroizolace s tvrdou ochranou bude odstraněna až na nosnou desku.

Na sanaci hydroizolace budou použity natavovací pásy.

Odvodňovače u pilířů budou zachovány. Voda z odvodňovačů bude svedena příčným svodem pod nosnou deskou a svedena do vsakovací jámky v místě travnaté plochy před pilířem.

Kolejové lože:

Na mostě není dodrženo nutné kolejové lože. Dnes je rozměr lože 1,6 m od osy k římse mostu. Projektant se pokusí kolejové lože v místě římsy rozšířit. Normová hodnota z důvodu úzké desky 2,2 m nebude dodržena. Rozměry kolejového lože na mostě budou odsouhlaseny SŽDC s.o. GŘ O13.

Bude zřízena nová římsa se zábradlím.

SO 4043.1 Propustek v km 27,621

Na propustku budou zřízeny nové římsy se zábradlím. Výškově budou nové římsy zřízeny v místě stávajících říms – vznikne tak na propustku polozapuštěné kolejové lože.

Sanace betonového povrchu bude nově rozšířena i na betonovou jímku vpravo trati.

SO 4043.2 Propustek v km 31,939

Technické řešení z přípravné dokumentace je opuštěno. Nově je požadováno propustek prodloužit o 2 ks trub. Stávající římsa a čelo propustku až k základu bude ubouráno.

Zápis provedl Ing. Chaloupka 6.6.2017

Prezenční listina na projednání projektu stavby na akci:






Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň

Datum: 6.6.2017

Místo konání: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sušická 1105/25, 326 00 Pízeň – Lobzy v malé zasedací místnosti

Body jednání:

Železniční most v km 28,565
Železniční most v km 28,873
Propustek v km 27,621
Propustek v km 31,939
Umístění zábran proti dotyku
Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku
Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku
Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku
Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku

Účastník	Organizace	Kontakt (telefon)	Mailová adresa	Podpis
1. Ing. Blanka Hejlová	OŘ UL SMT, Nákladní 21 KV	724 241 862	HejlovaB@szdc.cz	
2. Chaloupka	STRABAG Rail a.s.	602 139 959	tomas.chaloupka@strabag.com	
3. Ing. Karel Chaloupka	SŽDC s.o. SSZ	942 522 601	chaloupka@szdc.cz	
4. Ing. Petr Hejlový	STRABAG Rail a.s.	602 774 961	hejlovaP@strabag.com	
5. Tomáš Slápis	SŽDC - GP 1013	720 053 213	slapis@szdc.cz	
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				